

A	B	C	D	E	F	G	H
Ort der Ortsdatei				Augsburg		Regensburg	
				km	km_Maut	km	km_Maut
A	1010	Wien	1. Bezirk (Innere Stadt)	522	509	396	378
A	1010	Wien	Innere Stadt	523	509	396	378
A	1012	Wien		522	509	397	378
A	1013	Wien		523	509	396	378
A	2000	Sierndorf		522	509	397	378
A	2000	Sierndorf		523	509	396	378
A	2000	Stockerau	Oberolberndorf	522	509	396	378
A	2000	Stockerau		536	509	396	378
A	2000	Stockerau	Oberzögersdorf	536	529	410	398
A	2000	Stockerau	Oberzögersdorf	532	530	410	399
A	2002	Großmugl		527	527	406	399
A	2002	Großmugl		527	516	401	396
A	2002	Großmugl	Füllersdorf	535	516	401	396
A	2002	Großmugl	Geitzendorf	546	527	409	385
A	2002	Großmugl	Herzogbirbaum	548	527	420	396
A	2002	Großmugl	Nursch	542	516	422	396
A	2002	Großmugl	Ottendorf	557	527	416	385
A	2002	Großmugl		557	527	431	396

# EWS – Entfernungswerk Straße // Entfernungsmatrix für LKW-Transporte

Die kürzeste Strecke ist nicht immer die zeiteffizienteste und die schnellste nicht immer die kostengünstigste. EWS Entfernungswerk Straße ist seit Abschaffung des GFT (Güterfernverkehrstarif) die Berechnungsgrundlage für Transportleistungen und hat sich als Quasi-Standard in der Branche etabliert.

## EWS – Entfernungswerk Straße

- Grundlage für eine realitätsnahe Kostenkalkulation und Frachtabrechnung
- EWS – Entfernungswerk Straße, knotenbasierte Entfernungsmatrix, für ganz Europa erhältlich
- EWS Maut, knotenbasierte Entfernungsmatrix der Mautstrecken, erhältlich für Österreich und Deutschland, inklusive Bundesstraßenmaut
- Jährliches Update

## EWS // Systemvoraussetzungen

- Die DDS Ortsdatei und die Entfernungsmatrix lassen sich einfach in alle System- und Softwareumgebungen integrieren
- EWS liegt im ASCII-Format vor
- EWS kann in alle eigenständigen oder bestehenden EDV-gestützten Auskunftssysteme oder Datenbanken auf allen Plattformen integriert werden

## EWS // Anwendungsbereiche

- Mit EWS, basierend auf einem digitalisiertem Straßennetz, stehen Entfernungen für LKW-Transporte zwischen allen Orten Deutschlands beziehungsweise Europas zur Verfügung
- EWS ist für den Fernverkehr optimiert und kann auch für den Nahverkehr genutzt werden

## EWS // Funktionsweise und Inhalt

- EWS verknüpft die DDS Ortsdatei mit einer Entfernungstabelle
- Dichte der Knoten ist besiedlungsdichtenabhängig nach Wirtschaftsbedeutung. In beiden Ausführungen, DE und Europa, werden die Entfernungen zwischen mehr als 116.000 Orten deutschlandweit und 555.000 Orten europaweit ermittelt
- In Deutschland gibt es etwa 7.400 Knoten, in Europa fast 10.000
- Die Zuweisung von Orten zu Knoten wird in der Regel durch die optimale Straßenentfernung berechnet
- Die durchschnittliche Abweichung beträgt etwa 8 km